

«Salerno Mobilità S.p.A.»

SPETT. OPERATORE ECONOMICO

OGGETTO: INVITO ALLA FORMALIZZAZIONE DI PREVENTIVI DI SPESA

PER

L’AFFIDAMENTO DIRETTO- PREVIA COMPARAZIONE PREVENTIVI E PREVIA PUBBLICAZIONE AVVISO INDAGINI DI MERCATO - DEL SERVIZIO DI FORNITURA IN SOMMINISTRAZIONE N. 10 AUSILIARI DEL TRAFFICO PART TIME (20 ORE SETTIMANALI) - PERIODO DAL GIORNO 03 LUGLIO 2023 AL GIORNO 03 SETTEMBRE 2023

*** **

Premesso che:

a- Con relativo atto di determina l’Amministratore Unico della Salerno Mobilità Spa ha disposto di procedere - ex art. 51 comma 1 del d.l. 77/2021, convertito in legge 108/2021 - all’affidamento del Servizio di Fornitura di n. 10 ausiliari del Traffico per il per un periodo di nove settimane;

b- con la determina indicata, è stato altresì nominato RUP dell’*espletanda* procedura di gara il sottoscritto, dott. Attilio Ariano;

c- il RUP nominato, in conformità alla determina predetta, ha disposto di effettuare il preventivo espletamento di opportuna indagine di mercato per l’acquisizione della disponibilità dei potenziali Operatori economici di settore a prendere parte alla procedura comparativa a farsi, con formulazione di preventivo di spesa per l’affidamento diretto del servizio in oggetto, secondo quanto disposto nel relativo Avviso pubblico, che costituisce anche disciplinare di gara, ed alla luce dell’allegato capitolato tecnico/prestazionale, parte integrante e sostanziale dell’Avviso predetto;

d- conformemente alle indicazioni fornite dall’ANAC, in relazione agli affidamenti sotto soglia, tali indagini di mercato possono essere effettuate mediante la pubblicazione di apposito avviso su Profilo Committente e Piattaforma MIMS, che, tra l’altro, indichi: l’oggetto del servizio; il valore dell’iniziativa; gli elementi essenziali del contratto; i requisiti di idoneità professionale; le capacità tecniche e professionali eventualmente richieste; il numero degli operatori che prenderanno parte alla procedura competitiva, i criteri di scelta del contraente.

e- La Salerno Mobilità ha provveduto alla pubblicazione di Avviso Pubblico, nei sensi di cui innanzi, funzionalmente all’individuazione degli operatori economici interessati a formalizzare preventivo di spesa ai sensi dell’art. 51 comma 1 del D.L. 77/2021, convertito in legge 108/2021;

f- La data di scadenza del predetto Avviso è stata fissata al giorno 5 Giugno 2023 ore 12:00.

g- Acquisite le disponibilità degli Operatori Economici interessati all’Avviso predetto, effettuate le verifiche sul rispetto delle modalità di partecipazione e dei relativi impegni, si da atto che alla odierna fase di comparazione preventivi risultano invitati alla



formalizzazione della relativa offerta economica tutti gli Operatori Economici aderenti alla fase di indagine di mercato predetta, come da relativo verbale agli atti della Salerno Mobilità - a pubblicarsi, a salvaguardia del principio della segretezza, unitamente agli atti della presente fase comparativa.

Tanto premesso,

L'Operatore Economico destinatario della presente è invitato a formulare offerta in conformità alla presente lettera

ART. 1 Oggetto dell'affidamento / Requisiti Specifici Richiesti per il personale da fornire in somministrazione / Capitolato prestazionale allegato all'Avviso di Indagine di Mercato

Oggetto dell'affidamento è il servizio di Fornitura Lavoro in Somministrazione – Ausiliari del Traffico – n. 10 unità lavorative part time verticale (20 ore settimanali cadauna) a far data dal 03 Luglio 2023 con scadenza al 03 Settembre 2023, secondo le concrete modalità operative già indicate nel capitolato speciale allegato all'Avviso di Indagine di Mercato, e che costituisce, unitamente all'intera procedura della fase di indagine, parte integrante e sostanziale della presente fase comparativa. La fornitura complessiva stimata è **di n. 1800 (milleottocento) ore lavorative**, in ragione di 20 ore lavorative settimanali per ciascun ausiliario del traffico fornito in somministrazione e per il periodo sopra indicato. Il Contratto Collettivo Nazionale da applicare è: “Per i dipendenti da Imprese esercenti Autorimesse ... Posteggio e custodia autovettura su suolo pubblico ...” sottoscritto tra ANIASA e FILT-CGIL, FIT-CISL E UILTRASPORTI. **Profili professionali - OPERAI - ausiliari del traffico, livello C1; Requisito specifico richiesto** - Possesso titolo abilitativo “Ausiliario del Traffico” di cui a pregresso decreto sindacale (di qualsiasi Comune d'Italia) Al fine di consentire il rispetto della data predetta (inizio servizio 03 Luglio 2023) è necessario il rilascio del decreto sindacale da parte del Comune di Salerno entro il 30 Giugno 2023. Pertanto, poiché eventuali titoli analoghi non costituiscono garanzia di rilascio del decreto sindacale da parte del Comune di Salerno, non è ammessa la fornitura di personale che non sia in possesso di pregresso decreto sindacale di ausiliario al traffico rilasciato da qualsiasi Comune di Italia.

ART. 2 Suddivisione in lotti

Non è prevista la divisione in lotti, vista l'unitarietà, anche logistica, del servizio.

ART. 3 Durata dell'affidamento/Rilascio decreto sindacale da parte del Comune di Salerno

La durata dell'affidamento è fissata nel periodo: 03 Luglio 2023 – 03 Settembre 2023. Gli ausiliari del traffico forniti dall'affidatario dovranno essere dunque in possesso del relativo decreto abilitativo rilasciato dal Sindaco del Comune di Salerno entro la data del giorno 30 Giugno 2023.



ART. 4 Importo stimato del servizio e criterio di scelta del contraente / Importo contrattuale

4.1 Il prezzo stimato per l'affidamento del servizio, per la durata sopra indicata, è di euro 60.000, ed è comprensivo di

- Minimo salariale
- Contingenza
- EDR confederale
- indennità di funzione

- rateo 13ma
- rateo 14ma
- rateo ferie
- rateo RIDUZIONI ORARIO DI LAVORO (ROL)
- rateo ex festività

COSTI CONTRIBUTIVI

*Contributi inps totali (come da riforma ammortizzatori sociali in vigore dal 1/2023 Inps, circ. n. 4 16/01/2023);

*INAIL premio

*Ebitemp (aliquota in vigore dal 1/01/2023)

*FORMATEMP

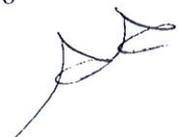
*CONTRIBUTO FONDO ASTRIS (FONDO CHIUSO DI TESORERIA) DOVUTO PER I DIPENDENTI CHE NON ADERISCONO ESPLICITAMENTE AL FONDO CHIUSO SCEGLIENDO L'INPS QUALE ENTE TENUTARIO DEL TFR.

4.2. Il criterio di scelta del contraente sarà prioritariamente quello del numero delle unità lavorative in possesso del requisito specifico richiesto (pregresso decreto sindacale rilasciato da qualsiasi comune italiano)

4.3. L'offerta economica da produrre deve recare :

- il numero di unità lavorative fornite (tutte in possesso di pregresso decreto sindacale, come da relativa indicazione nominativa e relativa indicazione dei pregressi decreti sindacali)
- il prezzo complessivo richiesto in ragione del numero delle unità lavorative da fornire
- la tariffa oraria, comprensiva di tutte le voci innanzi indicate
- Il Mark Up complessivo, oltre Iva;
- la quota Mark Up per ogni singola unità lavorativa

Sono a carico della Salerno Mobilità S.p.A. la fornitura di pettorina da lavoro



4.4. Qualora nessun operatore economico fosse in grado di fornire le 10 unità lavorative richieste, trattandosi di affidamento diretto, e non sussistendo frazionamento artificioso del servizio, si potrà procedere alla scelta di due o più Operatori Economici in ragione del maggior numero di Ausiliari del Traffico forniti dagli stessi, con valutazione preferenziale della minore quota di mark up solo in caso di indicazione di pari numero di Ausiliari del Traffico da fornire, ferma restante la intangibilità del corrispettivo salariale e degli istituti di legge dovuti ai lavoratori forniti in somministrazione.

Del pari - poiché in linea teorica non è escluso che le unità lavorative da fornire siano iscritte presso diverse Agenzie Interinali, è possibile che le stesse possano fornire, in tutto, o in parte, le medesime unità lavorative (come detto nominativamente e preventivamente indicate in sede di partecipazione alla successiva fase comparativa di produzione elenco nominativi e preventivi di spesa) – in caso di produzione, in tutto o in parte, dei medesimi nominativi, sarà scelto l'Operatore Economico che avrà offerto la quota di mark up più bassa, come indicata nell'offerta economica.

4.5. In caso di mancato raggiungimento del numero di 10 unità lavorative, pur cumulando le eventuali offerte di più operatori economici, La Salerno Mobilità procederà all'affidamento del servizio anche per un numero di unità lavorative fornite inferiore rispetto al prescritto numero di 10, e - se necessario - anche a più Operatori Economici.

N.B.

Non sono ammessi preventivi di spesa per importi pari a superiori a quello posto a base di comparazione (euro 60.000,00 oltre Iva su quota mark up)

- In caso di parità di numero di ausiliari del traffico in dotazione/disponibilità e/o dei medesimi nominativi forniti da più Operatori Economici, e parità di prezzo, si procederà ad ulteriore richiesta di ribasso, in caso di ulteriore parità si procederà con sorteggio pubblico;

- La Stazione Appaltante si riserva di procedere alla verifica di congruità delle offerte ai sensi dell'art. 97 comma 6 ultima parte del Codice Appalti, con particolare riferimento alla verifica del costo orario tabellare del personale fornito rispetto alla contrattazione collettiva di riferimento.

4.6 Il prezzo contrattuale - ferma la tariffa oraria indicata dall'affidataria, il corrispettivo dovuto per ciascun lavoratore ai sensi del Contratto Collettivo Nazionale, e di tutte le voci obbligatorie di cui al punto 4.1., nonché il mark up indicato dall'affidatario medesimo - sarà ovviamente determinato a consuntivo sulla scorta del numero di unità lavorative effettivamente fornite e per il numero di ore effettivamente lavorate.



ART.5 - Requisiti richiesti per la partecipazione alla procedura selettiva/DGUE/Soccorso Istruttorio

Possono partecipare alla presente procedura comparativa gli operatori economici in possesso, alla data di presentazione dell'offerta, dei requisiti che seguono:

Requisiti di ordine generale:

- come declinati nell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016;
- non aver affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del D.Lgs. del 2001 n. 165;
- non incorrere in alcun impedimento a contrarre con le pubbliche amministrazioni, in generale, e con la Stazione appaltante, in particolare.

Requisiti di idoneità professionale:

- Iscrizione al registro delle imprese nel settore abilitante di riferimento;
- Autorizzazione alla Fornitura di Lavoro in Somministrazione ai sensi dell'art. 4 del dlgs 276/2003;
- Disponibilità/Dotazione di Ausiliari del Traffico in possesso di pregresso decreto sindacale rilasciato da qualsiasi Comune Italiano. **NB:** Non è ammessa la fornitura di personale in somministrazione con titoli equivalenti al predetto decreto sindacale. Pertanto, gli Operatori Economici invitati alla presente procedura, in forza di precedente impegno già formalizzato con la domanda/autodichiarazione ex DPR 445/2000, di cui alla domanda di partecipazione all'Avviso sopra citato provvedono alla produzione nella presente fase comparativa di elenco numerico e nominativo del personale che intendono fornire in somministrazione, con indicazione per ciascuna unità lavorativa, degli estremi del pregresso decreto sindacale di ausiliario del traffico.

Requisiti di capacità tecnica ed economica :

- avere prestato, nell'ultimo triennio (2020 – 2022), in favore di commesse pubbliche o private in controllo pubblico, servizi di fornitura lavoro in somministrazione per un importo minimo pari, per ciascun anno, ad almeno euro 120.000,00 oltre Iva;
- nel caso in cui il concorrente abbia iniziato la propria attività da meno di tre anni, per un importo proporzionalmente ridotto in base all'effettivo periodo di attività.
- Aver prestato nell'ultimo triennio (2020 – 2022) per ciascun anno, almeno una fornitura di lavoro in somministrazione, in favore di commesse pubbliche o private, in controllo pubblico, per almeno 10 unità lavorative e per una durata complessiva (per ciascun anno) di almeno sei mesi;
- In caso di R.T.I., la mandataria dovrà avere la quota maggioritaria. Le mandanti dovranno avere la quota di almeno il 20% con conseguente possesso dei requisiti tecnici ed economici sopra richiesti, in ragione delle rispettive quote.



Tutti i requisiti innanzi declinati sono stati autodichiarati nella domanda di partecipazione all'Avviso di Indagine di cui innanzi. Nella presente fase, gli stessi vanno confermati nell'allegato DGUE con contestuale produzione degli elenchi numerici e nominativi del personale che si intende fornire in somministrazione, come da modello di offerta economica. Gli stessi vanno poi comprovati dall'affidatario documentalmente per l'utile sottoscrizione del contratto, in disparte l'esecuzione anticipata dello stesso ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020 convertito in legge 120/2020.

In caso di carenza o incompletezza dei documenti richiesti (Domanda di partecipazione e DGUE) si procederà a soccorso istruttorio ex art. 83 comma 9 del Codice Appalti, da espletarsi entro il termine di giorni tre dalla ricezione a mezzo pec della relativa richiesta di integrazione documentale.

Non è viceversa soccorribile l'offerta economica, in tutte le sue componenti richieste

ART. 6 - Pagamenti e tracciabilità/Subappalto

Il pagamento del corrispettivo aggiudicato verrà effettuato nel rispetto dei termini previsti dal D.Lgs. n. 231/2002.

Il contratto di appalto sarà soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. 136/2010.

Trattandosi di affidamento diretto, ancorché previa comparazione preventivi, non è consentito il subappalto.

Art. 7 Tempi e modalità di presentazione alla presente richiesta di preventivo di spesa /Piattaforma Telematica .

Fermo quanto stabilito dal Paragrafo/ART. 9 che segue, gli OO.EE., per presentare il proprio preventivo-offerta, dovranno seguire le indicazioni contenute nella pec che all'uopo verrà loro inviata dal sistema telematico utilizzato dalla Stazione Appaltante per l'acquisizione delle offerte. Una volta eseguito l'accesso sulla Piattaforma telematica (della quale verrà riportato il link di collegamento nella precitata nota pec), l'O.E. - seguendo le indicazioni riportate sia nelle pec che nella predetta Piattaforma Telematica, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente lettera di invito - dovrà caricare i seguenti documenti:

- 1)Allegato A Modello di partecipazione alla fase della produzione dei preventivi di spesa (accluso al presente invito e comprensivo di elenco numerico e nominativo del personale che si intende fornire in somministrazione) da sottoscrivere digitalmente;
- 2)DGUE (come da allegato da compilarli e sottoscrivere digitalmente);

- 3) Offerta economica (da redigersi compilando debitamente il «Modello D» accluso al presente Invito) da sottoscrivere digitalmente;
- 4) Fotocopia carta identità

Il Preventivo-offerta dovrà recare, unitamente all'elenco numerico e nominativo degli ausiliari del traffico che si intendono fornire in somministrazione, l'importo complessivo richiesto, l'indicazione della tariffa oraria, e della quota mark up (da indicarsi sia complessivamente che pro quota per ogni lavoratore fornito che in quota percentuale sulla tariffa oraria) Detto preventivo, redatto sul modello D, dovrà essere sottoscritto digitalmente. Lo stesso deve essere inviato - attraverso la Piattaforma telematica e nel rispetto delle modalità sopra indicate, **entro le ore 10:00 del giorno 14.06.2023 (14 giugno 2023)**

Le domande e le offerte pervenute attraverso il sistema telematico oltre il suddetto termine non saranno ammesse.

Non saranno altresì ammessi i preventivi-offerta inviati con modalità diverse rispetto a quelle di cui alla presente lettera di invito e di cui alla ridetta piattaforma telematica.

Farà fede la data e l'ora di invio del sistema telematico e la relativa ricevuta.

Art. 8 Apertura Offerte Pervenute

In data 14 Giugno 2023 ore 10:30 il RUP procederà all'apertura delle Offerte Economiche pervenute, mediante accesso con credenziali private alla Piattaforma Telematica, ed apertura delle buste (virtuali e crittografate pervenute). Prima della data e dell'ora sopra indicate non sarà possibile a nessun operatore della stazione appaltante ,ivi compreso il RUP, accedere alle suddette offerte.

Successivamente, sarà redatto relativo verbale e formata graduatoria di gara in funzione delle offerte pervenute e dei relativi importi.

Art. 9 Assistenza per l'invio dell'offerta

1. Gli operatori economici che eventualmente desiderano essere assistiti per l'invio telematico del Preventivo-offerta, dovranno richiedere assistenza almeno 48 (quarantotto) ore prima dalla scadenza fissata quale termine ultimo per la presentazione, nei giorni feriali - sabato escluso - dalle ore 9:00 alle ore 13:00, inviando una richiesta all'«//e//> Desk» della Società «Trecento Software S.r.l.» all'indirizzo e-mail:

assistenza.technica@trecentosoftware.it oppure chiamando al numero telefonico 089.0978055. Le richieste di assistenza saranno evase esclusivamente negli indicati giorni ed orari di operatività del Servizio «Help Desk». Il rispetto del termine ultimo fissato per la tempestività del Preventivo-offerta rimane, in ogni caso, a carico dell'operatore richiedente assistenza all' «Help Desk».



2. Il rispetto del termine ultimo fissato per la tempestività dell'offerta rimane, in ogni caso, a carico dell'operatore richiedente assistenza all'«Help Desk».

Art. 10 Contratto / Esecuzione Anticipata / PassoE/ Privacy

La stipula definitiva del contratto è subordinata alla declaratoria di efficacia dell'affidamento ex art. 32 comma 7 del Codice Appalti ed alla propedeutica verifica dei requisiti autodichiarati dall'affidatario, ex art. 86 ed allegato XVII del Codice Appalti, ed alla produzione di garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del precitato Codice Appalti.

Nelle more del perfezionamento di quanto precede, è comunque prevista l'esecuzione anticipata del contratto ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020, convertito in legge 120/020, che sarà disposta all'esito della determina di aggiudica con ordine/contratto a firma del RUP.

Ai sensi della vigente normativa sulla privacy, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza.

Il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento della idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura di affidamento di cui trattasi.

I dati dichiarati saranno utilizzati dagli Uffici esclusivamente per l'istruttoria dell'istanza presentata e per le formalità ad essa connesse.

I dati non verranno comunicati a terzi.

Il Responsabile Unico del Procedimento - designato ai sensi dell'art. 31, comma 10, D.Lgs. n. 50/2016 - è il dott. Attilio Ariano.

Come innanzi accennato, Il contratto sarà soggetto al regime dell'esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020, convertito in legge 120/2020, con decorrenza degli obblighi contrattuali dalla ricezione dell'ordine/comunicazione avvio esecuzione. Pertanto, all'esito della scelta del contraente (e/o dei contraenti) come da relativa determina di A.U. l'affidatario darà immediato avvio all'esecuzione al contratto, secondo quanto prescritto dal relativo ordine a firma del RUP. In ogni caso, l'operatore economico aggiudicatario dovrà produrre - entro il termine indicato dal RUP - documento PassoE , in ragione del relativo numero di CIG, per la verifica dei requisiti di legge, da effettuarsi in costanza di contratto, vista la predetta esecuzione anticipata del contratto stesso.

Art. 11 Disposizioni finali/Rinvio all'Avviso di Indagine di Mercato ed allegato Capitolato Prestazionale

1. Gli operatori economici che partecipano alla presente procedura telematica, sollevano espressamente il Gestore del Sistema telematico di cui all'art. 11 ed i loro dipendenti e collaboratori da ogni responsabilità relativa a qualsiasi malfunzionamento o difetto relativo ai servizi di connettività necessari a raggiungere il Sistema attraverso la rete pubblica di telecomunicazioni.



2. I concorrenti si impegnano, anche nei confronti dei propri dipendenti, ad adottare tutte le misure tecniche ed organizzative necessarie ad assicurare la riservatezza e la protezione degli strumenti informatici (e-mail e password) eventualmente assegnati ed utilizzati.
3. I concorrenti si impegnano, altresì, a tenere indenne la Stazione Appaltante ed il Gestore del Sistema telematico, risarcendo qualunque pregiudizio, danno, costo e onere di qualsiasi natura, ivi comprese eventuali spese legali che dovessero essere sopportate dagli stessi, a causa di violazioni delle sopra riportate regole di utilizzo del Sistema e/o a causa di un uso scorretto o improprio del Sistema.
4. Il Gestore del Sistema telematico e la Stazione Appaltante non possono essere in alcun caso ritenuti responsabili per qualunque genere di danno diretto o indiretto subito dai concorrenti o da terzi a causa o, comunque, in connessione con l'accesso, l'utilizzo o il mancato funzionamento del Sistema, dei suoi servizi e delle apposite procedure di firma digitale e marcatura temporale.
5. Tutti i soggetti abilitati sono tenuti a rispettare le disposizioni normative, regolamentari e contrattuali in tema di conservazione e utilizzo dello strumento di firma digitale e di marcatura temporale e ogni istruzione impartita in materia dal Certificatore che ha rilasciato le dotazioni software. Esonerano, altresì, espressamente la Stazione Appaltante ed il Gestore del Sistema telematico da qualsiasi responsabilità per conseguenze pregiudizievoli di qualsiasi natura o per danni diretti o indiretti arrecati ad essi o a terzi dall'utilizzo degli strumenti in parola.
6. Per tutto quanto non previsto nella presente lettera di invito, si rinvia al pregresso Avviso di Indagine di Mercato, ed all'allegato capitolato prestazionale, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente lettera di invito.

Salerno, data del protocollo

ALLEGATI

- 1) Modello A (Partecipazione con elenco numerico e nominativo del personale che si intende fornire in somministrazione)
- 2) Modello D (Offerta Economica)
- 3) DGUE


«Salerno Mobilità SpA»
Il R.U.P.
Attilio Ariano