

## «**SALERNO MOBILITA' S.p.A.**»

### ATTO DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO

**n.32 del 19.05.2023**

**«Affidamento diretto previa pubblicazione manifestazione di interesse e comparazione disponibilità di fornitura e preventivi su mark up» (ex art. 36 comma 2 lettera a) del Dlgs 50/2016, ultrattivo ai sensi dell'art. 226 e 229 del Dlgs 36/2023 – Nuovo Codice Appalti – come transitoriamente modificato dall'art. 1 co. 2, lett. “a”, D.L. 76/2020, conv. con L. 120/2020 – a sua volta modificato dall' art. 51 comma 1 D.L. 77/2021 convertito in legge 108/202) del Servizio di fornitura lavoro – Ausiliari del Traffico - n.10 unità lavorative - 9 settimane – 03 Luglio 2023 – 03 Settembre 2023 - part time verticale 20 ore settimanali**

- Indizione procedura comparativa
- Nomina RUP.

### L'AMMINISTRATORE UNICO

#### **Premesso che:**

**a)** Rispetto al complessivo piano ferie “estate 2023” del personale a tempo indeterminato della Salerno Mobilità, come rappresentato per le vie brevi dal Responsabile delle Risorse Umane, dott. Attilio Ariano, la Società ha la necessità di dotarsi di forme di lavoro flessibile e sostitutive per la figura degli Ausiliari del Traffico, posto che la specificità dei relativi compiti e titoli non consentono – ove mai i processi riorganizzativi interni lo avessero utilmente permesso - l'utilizzo di personale interno, addetto ad altri compiti;

**b)** Che, pertanto, come da pregresse esperienze aziendali, si rende necessario addivenire alle precitate forme di lavoro flessibile per far fronte alle necessità lavorative temporanee estive, connesse agli obblighi della Salerno Mobilità rispetto agli standard di qualità dei servizi resi, nell'ambito del contratto di servizio attualmente in essere con il Comune di Salerno e per esso con la Sistemi Salerno Holding, nel cui Gruppo di Società la Salerno Mobilità è di recente entrata a far parte;

**c)** Che in particolare, come da precedenti esperienze aziendali, riferibili alle pregresse annualità, come precisato dal succitato Responsabile delle Risorse

Umane, per garantire gli standard di qualità del servizio nel periodo Luglio - Settembre 2023, la forza lavoro supplementare necessaria può essere determinata in ragione di n. 10 unità lavorative “Ausiliari del Traffico” part time verticale, 20 ore settimanali, a far data dal 03 Luglio 2023 al 03 Settembre 2023;

**d)** Che anche alla stregua della necessità di usufruire delle prestazioni di unità lavorative in possesso - alla data del 30 Giugno 2023 - del Decreto Sindacale del Comune di Salerno di “Ausiliario del Traffico”, appare opportuno procedere all’acquisizione del personale necessario, con il sistema della fornitura in somministrazione, in ragione di personale già in possesso di decreto sindacale di ausiliario del traffico (rilasciato da qualsiasi sindaco di qualsiasi Comune d’Italia) con conseguente “pedissequo” rilascio dello specifico decreto sindacale da parte del Comune di Salerno per il periodo in esame;

**e)** Che lo scrivente Amministratore Unico, vista la necessità di dotazione della forza lavoro in argomento in tempi brevi, ha formalizzato (per le vie brevi) incarico al dott. Attilio Ariano – Responsabile dell’Ufficio Personale della Società - di procedere alla redazione di un Capitolato Speciale per l’individuazione del costo complessivo del servizio (compresa la quota mark) si da procedere alla relativa indicazione della procedura di scelta dell’Agenzia Interinale cui affidare il servizio di fornitura in somministrazione in argomento;

**f)** Che secondo il predetto Capitolato la stima del costo complessivo del servizio, comprensivo del costo della fornitura, degli oneri di legge connessi e della quota mark up può essere cautelativamente fissata in euro 60.000,00 (sessantamila/00) oltre Iva;

**g)** Che, pertanto, può procedersi con affidamento diretto del servizio in oggetto, alla luce dell’art. 36, comma 2 lettera a) del “vecchio” Codice Appalti (dlgs 50/2016) “ultrattivo” ai sensi degli artt. 226 e 229 del “nuovo” Codice Appalti, come modificato dall’art. 1 comma 2 lettera a) del D.L. 76/2020, convertito in legge 120/2020, a sua volta modificato dall’art. art. 51 comma 1 del D.L. 77/2021, convertito in legge 108/2021;

**h)** Che appare tuttavia opportuno, funzionalmente alla salvaguardia dell’apertura al mercato, regolamentare il predetto affidamento diretto secondo preventiva procedura comparativa mediante acquisizione di preventivi di spesa, in conformità a preventiva disciplina di comparazione anche a salvaguardia della

qualità del servizio e della esperienza specifica degli OO.EE. interessati alla fornitura in somministrazione in oggetto;

**i)** Che come è noto, secondo le linee guida Anac n. 4/2016 e successive modifiche ed integrazioni, detta apertura al mercato è garantita, per gli affidamenti sotto soglia mediante la pubblicazione di Avviso di Indagini di Mercato su Profilo Committente e su Piattaforma MIT per la durata di giorni 15;

**j)** Che la possibilità di procedere con affidamento diretto consente – vista l'assenza di frazionamento artificioso del servizio e viste soprattutto le esperienze pregresse circa le difficoltà di reperimento di personale in possesso di pregresso decreto sindacale per l'espletamento del servizio di Ausiliario del Traffico - di prevedere, se necessario, e dunque in via subordinata, la possibilità di addivenire alla scelta di più contraenti, fino alla concorrenza della fornitura di 10 lavoratori in somministrazione in possesso di pregresso decreto sindacale di nomina per l'espletamento della funzione di Ausiliario del Traffico in parola;

**k)** Che in via ulteriormente subordinata, in caso di mancato raggiungimento del numero (massimo) di 10 unità lavorative, si procederà all'affidamento del servizio anche per un numero inferiore di unità lavorative fornite, ed anche, se necessario, a più Operatori Economici;

**l)** Pertanto, il precitato Avviso di Indagine (che costituirà anche disciplinare di comparazione per la scelta del contraente, o dei contraenti) dovrà prevedere la possibilità che si proceda alla scelta anche di più contraenti, ove mai non fosse possibile ottenere la fornitura in somministrazione di personale che sia già stato in possesso di decreto sindacale per l'espletamento della funzione di Ausiliario del Traffico, da unico Operatore Economico, stabilendo altresì il criterio di scelta del contraente (o dei contraenti) prioritariamente in ragione del numero di ausiliari del traffico che ciascun Operatore Economico partecipante alla procedura è in grado di offrire, e successivamente, ed eventualmente - solo in caso di parità di numero di ausiliari offerto da due o più Operatori Economici - in ragione delle quota percentuale di mark up più bassa, fermo restando, sempre e comunque, il rispetto della tariffa oraria derivante dall'applicazione del contratto collettivo nazionale e degli istituti giuridici che concorrono a formare la ridetta tariffa oraria.

**DETERMINA / DISPONE:**

- 1) E' indetta procedura comparativa semplificata per l'“*affidamento diretto*” previa pubblicazione di avviso di indagine di mercato e previa comparazione offerte e preventivi (ex art. 36, comma 2 lettera a) del dlgs 50/2016, “ultrattivo” ai sensi degli artt. 226 e 226 del Dlgs 36/2023, come modificato dall'art.1, comma 2, lett. “a”, D.L. 76/2020, conv.to con L. 120/2020, a sua volta modificato dall'art. 51 comma 1 del D.L. 77/2021, convertito in Legge n. 108/2021) del Servizio di fornitura di somministrazione lavoro di n. 10 unità lavorative part time verticale – 9 settimane;
- 2) Che le predette unità lavorative siano “Ausiliari del Traffico”, con titolo specifico e dunque già in possesso di relativo decreto sindacale (di qualsivoglia Comune d'Italia) per il successivo rilascio del decreto sindacale da parte del Comune di Salerno entro il 30 Giugno 2023;
- 3) Che i contratti di fornitura di cui al servizio in oggetto siano “part time verticale” in ragione di 20 ore settimanali per ciascun Ausiliario del Traffico;
- 4) Che la durata dell'affidamento è fissata a far data dal 03 Luglio 2023 a tutto il 03 Settembre 2023;**
- 5) Che il valore complessivo stimato dell'affidamento, comprensivo della quota “mark up”, e dell'eventuale prosieguo eccezionale del servizio per un massimo di ulteriori due settimane (cfr capitolato speciale) è cautelativamente fissato in euro 60.000,00, oltre Iva;
- 6) Che alla luce del costo stimato e del conseguente affidamento diretto, ancorché trattasi di servizio con alta intensità di mano d'opera, e non trattandosi, comunque di frazionamento artificioso, visto il dedotto affidamento diretto, è prevista la possibilità in caso di necessità, di addivenire alla scelta anche di più contraenti, fino alla concorrenza della fornitura di 10 lavoratori in somministrazione in possesso di pregresso decreto sindacale all'espletamento della funzione di ausiliario del traffico in parola;
- 7) Che in caso di mancato raggiungimento del predetto numero di 10 unità lavorative da fornire in somministrazione, pur cumulando diversi operatori economici, il servizio sarà affidato anche per un numero inferiore di unità lavorative da fornire, e se necessario, anche cumulando diversi operatori economici;
- 8) Che in virtù di quanto precede, la scelta dell'Agenzia Interinale affidataria del servizio, avverrà, prioritariamente in ragione della effettiva fornitura di n. 10 Ausiliari

del Traffico in possesso di pregresso titolo specifico (decreto sindacale rilasciato da qualsiasi Comune italiano);

9) Qualora nessun operatore economico fosse in grado di fornire le 10 unità lavorative richieste, si potrà procedere alla scelta di più Operatori Economici in ragione del maggior numero di Ausiliari del Traffico forniti, con valutazione preferenziale della minore quota di mark up solo in caso di indicazione di pari numero di Ausiliari del Traffico da fornire, ferma restante la intangibilità del corrispettivo salariale e degli istituti di legge dovuti ai lavoratori forniti in somministrazione;

10) Pertanto, l'Avviso di Indagine di Mercato da pubblicarsi per giorni 15 su Profilo Committente e su Piattaforma MIT per la preventiva adesione degli OO.EE. interessati alla successiva formulazione dei preventivi di spesa, unitamente alla produzione di autodichiarazione ex DPR 445/2000, con la quale gli Operatori Economici avranno assunto l'obbligo di fornire esclusivamente Ausiliari del Traffico già in possesso di decreto sindacale, dovrà adeguatamente disciplinare quanto innanzi previsto;

11) Che l'affidamento in questione costituisce "appalto di servizi", sicché se ne dispone la pubblicazione (ex art. 29, D.Lgs. 50/2016, in combinato disposto con le «Nuove linee guida per l'attuazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza da parte delle società e degli enti di diritto privato controllati e partecipati dalle pubbliche amministrazioni e degli enti pubblici economici», approvate con delibera del Consiglio dell'Anac 8.11.2017 n. 1134) sul «Profilo committente» (Sito web aziendale) di questa Società, Sezione «Amministrazione trasparente», Sotto-sezione «Bandi di gara e contratti»;

12) di nominare, quale RUP/DEC dell'affidamento sopra indicato, il **dott. Attilio Ariano**, dipendente di questa Società, il quale provvederà a tutti gli adempimenti (operativi, amministrativi e di legge) necessari, in conformità al presente atto di determina, con prioritaria tempestiva pubblicazione dell'Avviso pubblico predetto, recante la disciplina esplicativa ed operativa di quanto disposto con il presente atto di determina, si da avviare la procedura con l'urgenza del caso;

13) Il contratto con l'Agenzia Interinale (o le Agenzie Interinali) prescelta/(e) sarà comunque attivato in forma di esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 8 del D.L. 76/2020, convertito in legge 120/2020, e sarà da intendersi formalizzato, all'esito di relativa determina di affidamento, ai sensi dell'art. 32 comma 14 del Codice Appalti mediante scambio ordine/ commessa a firma del RUP in conformità alla presente

determina, ed all'offerta formalizzata dall'Affidataria (o dagli affidatari, se più di uno, viste le motivazioni sub 7, 8 e 9);

**14)** Trattandosi di affidamento diretto, si rinuncia ai sensi del'art. 103 comma 11 del Codice Appalti, nonché alla luce del relativo comunicato Anac 2019 e pareri MIT 2022 alla garanzia definitiva;

**15)** Il CIG sarà acceso in modalità SIMOG in forza del predetto impegno di spesa, pari ad **euro 60.000,00** (sessantamila/00)oltre Iva.

---

«*Salerno Mobilità S.p.A.*»

L'Amministratore Unico

*Camillo Amolione*