

SALERNO MOBILITA' S.p.A.

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA DI LAVORO IN
SOMMINISTRAZIONE "PERIODO ESTIVO 2023"

CAPITOLATO SPECIALE

CIG 983551079C

CPV 79620000 – 6

STAZIONE APPALTANTE

Salerno Mobilità S.p.A.

Piazza Principe Amedeo, 6 - Salerno

**Art. 1) Oggetto di gara - Periodi Temporali per la Fornitura del Servizio -
Contratto Collettivo Nazionale Applicato**

La presente procedura ha ad oggetto la scelta del contraente per l'affidamento del Servizio di Fornitura di Lavoro in Somministrazione in favore della Salerno Mobilità S.p.A., da fornirsi, in ragione delle specificazioni che seguono, dal 03 Luglio 2023 al 03 Settembre 2023;

In particolare, il dettaglio della fornitura richiesta è il seguente :

Periodo definito "Estivo 2023"

Sono stimate 09 (nove) settimane lavorative per ciascun lavoratore fornito in somministrazione. Il periodo esatto di utilizzo delle unità sarà indicato con disposizione del Responsabile Unico del Procedimento, dott. Attilio Ariano, all'esito della definizione finale del piano ferie estivo 2023 del personale a tempo indeterminato della Salerno Mobilità SpA;

Forza lavoro richiesta e totale ore utilizzo

n. 10 Ausiliari del Traffico, già in possesso di decreto Sindacale di Nomina di qualsiasi comune d'Italia;

La fornitura complessiva stimata è di **n. 1800 (milleottocento) ore lavorative**, in ragione di 20 ore lavorative settimanali (part time verticale) per ciascun ausiliario del traffico fornito in somministrazione e per 09 settimane lavorative complessive per ogni unità.

Il Contratto Collettivo Nazionale Applicabile è: “Per i dipendenti da Imprese esercenti Autorimesse ... Posteggio e custodia autovettura su suolo pubblico ...” sottoscritto tra ANIASA e FILT-CGIL, FIT-CISL E UILTRASPORTI.

Profili professionali

1. OPERAI - ausiliari del traffico, livello C1;

Art. 2) Durata della fornitura

La durata della fornitura è indicata all'articolo che precede, salvo eventuale proroga, per circostanze assolutamente imprevedibili, in ragione di un massimo di 02 settimane. La proroga è da intendersi agli stessi patti, prezzi e condizioni di cui al contratto stipulato e vigente, al momento della disposizione di proroga, salvo le modifiche della fornitura di cui al successivo art. 3, e salvo, altresì, incrementi salariali, applicabili “ope legis”.

Art. 3) Variabilità della fornitura

Come già previsto all'art. 1 del presente capitolato, la fornitura di cui al medesimo articolo 1 potrà subire variazioni, in eccesso o in difetto, fino ad una quota percentuale del 20% delle ore lavorative inizialmente previste.

Art 4) Recesso

Il recesso è regolamentato dall'art. 109 del dlgs 50/2016, ultrattivo ai sensi degli artt. 226 e 229 del dlgs 36/2023(nuovo Codice Appalti). In considerazione della natura del contratto, al fine di consentire all'affidatario di organizzare i relativi contratti a termine con i propri dipendenti forniti in somministrazione alla Stazione Appaltante in conformità alla facoltà di recesso della Stazione Appaltante, lo stesso sarà esercitato con un preavviso di 30 giorni. Pertanto, in caso di recesso, al netto del mancato utile di cui all'art. 109 dlgs 50/2016, commi 1 e 2, nulla sarà riconosciuto all'affidatario, per

qualsivoglia titolo e/o ragione, ricadendo sull'affidatario medesimo il rischio imprenditoriale di stipula di contratti con i propri dipendenti recanti durata non adeguata alla predetta facoltà di recesso.

Art. 5) Modalità Operative – Obblighi delle Parti Contrattuali – Richiamo agli artt. 34 – 35 e 37 del dlgs 81/2015

a) Nell'ambito del rapporto contrattuale con l'Affidatario/Somministratore in ragione della durata della fornitura e della forza lavoro richiesta, la Salerno Mobilità S.p.A. formulerà la concreta e specifica richiesta di "somministrazione di lavoro a termine" alla Società somministratrice per un totale di 09 settimane lavorative per somministrato, per il periodo estivo 2023. La richiesta sarà sottoscritta dal Responsabile del Procedimento, che è anche il Responsabile dell'Esecuzione del Contratto.

Come innanzi indicato all'art. 1, i lavoratori somministrati saranno adibiti alle mansioni ed ai profili professionali previsti dal vigente CCNL di categoria sopra richiamato ed eventuali contratti integrativi;

b) I prestatori di lavoro dovranno essere in possesso dell'idoneità psico-fisica piena ed assoluta, propria delle mansioni cui saranno assegnati; Inoltre, dovranno possedere titolo abilitativo di "Ausiliario del Traffico" di cui a pregresso decreto sindacale (di qualsiasi Comune d'Italia); Al fine di consentire il rispetto della data predetta (inizio servizio 3 Luglio 2023) è necessario ottenere il rilascio del decreto sindacale da parte del Comune di Salerno entro il 30 Giugno 2023. Pertanto, poiché eventuali titoli analoghi non costituiscono garanzia di rilascio del decreto sindacale da parte del Comune di Salerno, **non è ammessa la fornitura di personale che non sia in possesso di pregresso Decreto Sindacale di "Ausiliario del Traffico" rilasciato da qualsiasi Comune d'Italia;**

c) Il trattamento economico sarà corrispondente a quello previsto dai parametri retributivi del CCNL di categoria per i lavoratori a tempo determinato di pari grado ed eventuali contratti integrativi applicati dalla Salerno Mobilità S.p.A., ivi compresi gli eventuali miglioramenti economici derivanti dai rinnovi dei suddetti contratti con le decorrenze ivi previste;

d) La contribuzione previdenziale ed assistenziale dovuta dall'Agenzia aggiudicataria ai prestatori di lavoro è quella prevista per i dipendenti delle Agenzie di somministrazione. Ai sensi dell'art. 37, comma 1 del Dlgs 81/2015, gli oneri contributivi, previ-

denziali, assicurativi ed assistenziali previsti dalle vigenti disposizioni di legge sono a carico del Somministratore;

e) Gli obblighi per l'assicurazione contro gli infortuni e le malattie professionali sono determinati in relazione al tipo ed al rischio dell'attività lavorativa e, pertanto, sono riferiti alle posizioni INAIL della Salerno Mobilità S.p.A. e comunicati nella richiesta di somministrazione di lavoro. I premi ed i contributi si calcolano in base alla disciplina dettata dal terzo comma dell'art. 37 del ripetuto Dlgs 81/2015;

f) La Stazione Appaltante provvederà a fornire ai prestatori di lavoro parcheggiatori/ausiliari del traffico idonea e regolamentare pettorina di lavoro;

g) Il somministratore è obbligato a pagare direttamente al lavoratore somministrato le retribuzioni di cui alla precedente lettera d) ed a versare i contributi previdenziali ed assistenziali nonché le quote assicurative INAIL secondo la normativa di riferimento, salvo gli obblighi di rimborso a carico dell'utilizzatore di cui all'art. 32 del dlgs 81/2015, quanto agli oneri retributivi e previdenziali effettivamente sostenuti dal somministratore in riferimento al contratto di fornitura di cui alla presente gara;

h) Il Responsabile del procedimento comunicherà, su base mensile, al somministratore le ore effettivamente prestate dal lavoratore (presenze) secondo turni di lavoro, sia essi diurni che notturni, di settimana in settimana comunicati;

i) In caso di utilizzo dei lavoratori somministrati in mansioni superiori o inferiori rispetto a quelle relative ai profili professionali di cui ai livelli indicati all'art. 1 che precede, si applica la disciplina di cui all'art. 35, comma 5 del Dlgs 81/2015, con obbligo a carico dell'utilizzatore di immediata comunicazione al somministratore;

l) Il lavoratore in somministrazione ha diritto/dovere di prestare l'opera lavorativa per l'intero periodo di assegnazione, da commisurarsi nel relativo rapporto contrattuale intercorrente tra il lavoratore medesimo ed il somministratore. Tale periodo è determinato dalla specifica richiesta della Salerno Mobilità S.p.A. e terrà conto della facoltà di recesso dal contratto da parte della medesima Salerno Mobilità, nonché della clausola di variabilità della fornitura di cui agli articoli 3 e 4 che precedono;

m) Il pagamento del corrispettivo dovuto al somministratore per il rimborso degli oneri retributivi e previdenziali, come previsti dall'art. 33, comma 2 del Dlgs 81/2015, nonché per la corresponsione della relativa quota di mark up (utile aziendale) come fissato

in sede di offerta economica da parte dell'affidatario, avverrà su base mensile, entro trenta (30) giorni dall'emissione della relativa fattura, previa verifica del DURC attestante la regolarità contributiva del Somministratore. La non regolarità del DURC costituirà motivo di impedimento del pagamento dovuto, fino alla regolarizzazione dello stesso;

n) L'interruzione del singolo rapporto di lavoro per cause imputabili alla Salerno Mobilità S.p.A., salvo la facoltà di recesso, di cui all'art. 4 se correttamente attivata, e salvo la clausola di variabilità della fornitura, di cui all'art. 3, se correttamente attivata, comporterà comunque il diritto del somministratore ad ottenere il pagamento del corrispettivo spettante sino alla naturale scadenza della fornitura richiesta. In caso di interruzione della prestazione per causa imputabile al lavoratore o al somministratore, lo stesso somministratore dovrà sostituire il lavoratore entro e non oltre n.03 giorni. Nel caso in cui il somministratore non provvedesse adeguatamente alla sostituzione del lavoratore, la Salerno Mobilità ha la facoltà di risolvere il singolo contratto di somministrazione;

o) Nel caso in cui le prestazioni dei lavoratori assegnati non fossero adeguate a quanto richiesto ed a quanto previsto nella contrattazione collettiva di riferimento, ad insindacabile giudizio della Salerno Mobilità S.p.A., il somministratore sarà tenuto con ogni onere a suo carico, a procedere alle necessarie sostituzioni, entro e non oltre n.03 giorni dalla comunicazione da parte del somministrato, e comunque in tempo utile per consentire al somministratore di formalizzare la risoluzione del rapporto di lavoro all'interessato entro la scadenza prevista.

p) Nel caso di assenze, a qualsiasi titolo, intervenute, del lavoratore somministrato che superino n.03 giorni, il somministratore si impegna a sostituire il lavoratore entro e non oltre n.03 giorni dalla relativa informativa; fermo restando il diritto alla conservazione del posto di lavoro da parte del lavoratore assente sostituito. In tal caso la Salerno Mobilità S.p.A. dovrà corrispondere soltanto il costo delle ore effettivamente lavorate.

Si precisa, infatti, che il rischio delle assenze, per qualsiasi titolo intervenute, è a totale carico del somministratore, atteso che l'oggetto della prestazione è la fornitura del lavoratore: questi, se assente, deve essere sostituito senza oneri per il committente, che retribuisce la singola prestazione lavorativa oraria (cfr Consiglio di Stato – sez III n. 1571 del 12.03.2018 – parere precontenzioso ANAC n. 27/11/S del 26 Giugno 2011).

A tal proposito, si evidenzia, ai fini della formulazione dell'offerta economica, come determinata nel disciplinare di gara, che il tasso di assenteismo delle figure professionali di cui alla fornitura della presente gara, calcolato sulla base delle pregresse esperienze di fornitura di lavoro in somministrazione per le categorie professionali richieste è dello 0,30%;

Art. 6) – Direttive - Provvedimenti disciplinari

Il somministrato svolge la propria attività secondo le direttive e le istruzioni impartite dalla Salerno Mobilità S.p.A., in quanto utilizzatrice delle attività lavorative somministrate, la quale si impegna a comunicare tempestivamente e per iscritto al somministratore i comportamenti del somministrato che possano determinare l'esercizio del potere disciplinare da parte del somministratore stesso, giusto art. 35, comma 6 del Dlgs 81/2015.

Art. 7) - Verifiche e controlli sullo svolgimento del servizio – Penali

La Salerno Mobilità. S.p.A. si riserva la facoltà di effettuare verifiche e controlli circa la perfetta osservanza da parte dell'aggiudicatario stesso di tutte le disposizioni contenute nel presente capitolato senza che a seguito di ciò, l'aggiudicatario possa pretendere di vedere eliminata o diminuita la propria responsabilità, che rimane comunque intera ed assoluta. Qualora, dal controllo effettuato, il servizio dovesse risultare non conforme al capitolato od al contratto, l'aggiudicatario dovrà provvedere tempestivamente ad eliminare gli inadempimenti rilevati, come intimati dal Responsabile Unico del Procedimento, pena l'applicazione di una penale, per ogni giorno di ritardo, pari all'1,00% mille del valore del contratto, giusto art. 113 bis comma 2 del dlgs 50/2016.

Art. 8) Importo stimato del servizio – Importo del contratto – Mark Up

8-a) L'importo complessivo stimato di gara è fissato in euro **60.000,00 (sessantamila/00)**. Tale importo ha carattere puramente indicativo, ed è stato calcolato sulla base delle retribuzioni salariali, delle indennità contrattuali e degli oneri previdenziali relativi alle pregresse effettive ore lavorate da personale fornito in somministrazione, per quanto riferibile alle categorie professionali di cui all'odierna richiesta di fornitura, come precisata all'art. 1 del presente capitolato speciale. Tale importo - che tiene conto anche della quota di mark up (margine d'utile) - potrà subire variazioni sulla base del reale fabbisogno della Salerno Mobilità, senza che ciò comporti al-

cun tipo di responsabilità, neanche precontrattuale, a carico della Stazione Appaltante e senza che i concorrenti o l'aggiudicatario possano vantare titolo alcuno a risarcimenti e/o indennizzi di sorta, nel caso di somministrazione che determini un importo inferiore rispetto a quello stimato.

8-b) L'importo reale del contratto sarà determinato, a consuntivo, dai costi applicati dall'affidatario, come derivanti dall'applicazione della contrattazione collettiva di riferimento, per le ore effettivamente lavorate, ivi comprese quelle relative al lavoro supplementare, maggiorato delle indennità maturate, nonché della quota di mark up (margine d'utile) indicato dall'affidatario e da applicarsi, in ragione della percentuale offerta in sede di offerta economica, per ogni lavoratore fornito in somministrazione. Si precisa che il Mark Up sarà da intendersi comprensivo degli oneri assistenziali ed assicurativi affrontati per i lavoratori somministrati, nonché degli oneri per la sostituzione delle assenze, nonché, ancora, dei costi della propria manodopera e degli oneri aziendali in materia di sicurezza, giusto art. 95, comma 10 dlgs 50/2016;

8-c) L'importo contrattuale sarà, pertanto, determinato in concreto a consuntivo, sulla scorta dei predetti presupposti, ed all'esito dell'effettivo utilizzo delle ore di lavoro ordinario e di quelle supplementari eventualmente lavorate nonché dell'applicazione degli altri elementi di retribuzione aggiuntiva computabili ex lege, degli eventuali benefit, se dovuti, e degli oneri rimborsabili ex art. 33, comma 2 dlgs 81/2015.

Art. 9) – Decreto di ausiliario del traffico

Le unità da fornire dovranno possedere, pena invalidità dell'affidamento, al momento dell'utilizzo (03 Luglio 2023), il decreto Sindacale di nomina ad ausiliario del traffico da parte del Sindaco del Comune di Salerno.

Art. 10) -Cauzione provvisoria e garanzia definitiva

Non è prevista cauzione provvisoria. Il sopra indicato valore complessivo dell'affidamento a farsi, in quanto inferiore alle soglie dell'affidamento diretto, consente, inoltre la rinuncia (ex art. 103, co.11, D.Lgs. 50/2016 ed in base a quanto chiarito anche dalla Delibera Anac numero 140 del 27 febbraio 2019) alla «garanzia definitiva» prevista dal Codice dei contratti pubblici.

Art. 11) – Risoluzione del contratto

La risoluzione del contratto da parte della Stazione appaltante è regolamentata dall'art. 108 del dlgs 50/2016 e ss.mm.ii e dalle norme sostanziali e procedurali ivi articolate.

In particolare, quanto alle ipotesi di grave inadempimento e di ritardo nelle prestazioni, si applicano i commi 3 e 4 del predetto articolo 108 dlgs 50/2016.

In considerazione della natura del contratto, il termine per il riscontro alle contestazioni e per l'eliminazione degli inadempimenti rilevati (di cui ai commi sopra citati) è di giorni tre dalla ricezione della contestazione e/o della diffida da parte del Responsabile Unico del Procedimento.

In disparte le previsioni dell'art. 108 dlgs 50/2016 la Salerno Mobilità. S.p.A. – ferme restanti le procedure e le tempistiche ivi articolate, come integrate nel presente disciplinare - si riserva di risolvere il contratto ne seguenti casi:

- mancato rispetto degli obblighi di pagamento delle retribuzioni e di versamento dei contributi per i prestatori di lavoro somministrato;
- omessa sostituzione dei prestatori di lavoro rispetto ai tempi indicati nel presente capitolato, ove espressamente richiesto (reiterati inadempimenti, almeno tre, notificati per iscritto);
- ritardo nella fornitura dei prestatori di lavoro rispetto ai tempi indicati nel presente capitolato(reiterati inadempimenti, almeno tre, notificati per iscritto);
- sopravvenute ipotesi di cui all'art. 80 dlgs 50/2016;
- perdita dei requisiti richiesti per la prestazione del servizio;
- negligenza, dolo e/o inadempimento da parte dell'Aggiudicataria che renda impossibile la prestazione del servizio;
- ingiustificata sospensione/interruzione del servizio da parte dell'Aggiudicataria per motivi non dipendenti da causa di forza maggiore;
- inosservanza degli obblighi di riservatezza;

In caso di risoluzione del contratto, il somministratore avrà diritto al corrispettivo per le sole prestazioni fornite fino al momento della risoluzione, fatte salve le eventuali decurtazioni da parte della Stazione Appaltante a titolo di oneri aggiuntivi. E' fatta salva la facoltà di risoluzione differita al fine di consentire l'ultimazione dell'attività lavo-

rativa per il periodo temporale di riferimento da parte dei singoli lavoratori in somministrazione.

Art. 12) Pagamenti - contenuto delle fatture – obblighi di tracciabilità – split payment – clausola 231

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato, ai sensi dell'art. 1, comma 4 dlgs 192/012, su base mensile, entro 30 (trenta) giorni dalla ricezione della fattura, la cui emissione è subordinata alla preventiva verifica di conformità degli effettivi servizi resi, da parte del Responsabile Unico del Procedimento. Le fatture – da emettersi entro il giorno 15 del mese successivo a quello del mese di competenza - dovranno contenere, analiticamente e nel dettaglio, tutti gli elementi dei costi applicabili in virtù della Contrattazione Collettiva Nazionale di riferimento, come applicati in ragione della fornitura concretamente richiesta ed erogata, nonché la quota percentuale di mark up, come indicata dall'aggiudicatario nella propria offerta economica, e da riferirsi pro quota alla mensilità di riferimento, ed alle ore lavorative effettivamente espletate. L'affidatario assume obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'art. 3 della legge 13 Agosto 2010, n. 136. Eventuali inottemperanze costituiranno clausola risolutiva espressa del contratto, ai sensi del precitato art. 3, comma 8 della precitata legge 136/2010.

L'I.V.A., da applicarsi al solo costo del servizio riconosciuto alla società somministratrice (mark up), dovrà essere assolta secondo la vigente normativa. In merito all'emissione delle fatture da parte dell'Affidatario, si ricorda che il DL n. 50/2017 ha previsto l'applicazione del meccanismo di scissione dei pagamenti IVA (c.d. split payment). Pertanto, nelle fatture andrà riportata la dicitura "Operazione assoggettata a "split payment" ai sensi dell'ex art.17-ter del DPR 633/1972 ".

Infine, l'affidatario si impegna al rispetto dei principi generali desumibili dal modello di organizzazione 231 adottato dalla Salerno Mobilità S.p.A. e pubblicato sul sito web aziendale; nonché far rispettare ai lavoratori forniti in somministrazione il predetto modello, ivi compreso il codice etico, parimenti pubblicato sul sito web aziendale.

Art. 13) Responsabile Unico del Procedimento

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Attilio Ariano

Contatto: attilioariano@salernomobilita.it

Il medesimo è ancora Direttore dell'Esecuzione del Contratto.

Art. 14) Riservatezza - Privacy

L'Aggiudicataria dovrà osservare la massima riservatezza nei confronti delle notizie di qualsiasi natura acquisite nello svolgimento del servizio, le quali non dovranno, in alcun modo ed in qualsiasi forma, essere comunicate e divulgate a terzi, né essere utilizzate da parte dell'Aggiudicataria stessa o da parte di chiunque collabori alle sue attività per fini diversi da quelli contemplati nel presente capitolato. L'inosservanza dei predetti obblighi costituirà grave inadempienza e la Salerno Mobilità S.p.A. avrà facoltà di dichiarare la risoluzione di diritto del contratto.

Si informa che, ai sensi dell'art. 13. Del Regolamento 2016/679/UE, Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati, i dati personali forniti, o che comunque verranno acquisiti dalla Stazione Appaltante, quale titolare del trattamento, durante lo svolgimento della procedura di gara saranno oggetto di trattamento, nel rispetto della succitata normativa. I dati verranno trattati per tutte le attività connesse o strumentali alla procedura di gara. A titolo di esempio, non esaustivo: per eseguire obblighi di legge; per esigenze di tipo operativo o gestionale; per dare esecuzione a prestazioni contrattualmente convenute ed alla necessaria attività pre-contrattuale. Per trattamento dei dati personali si intende qualsiasi operazione o insieme di operazioni, compiute con o senza l'ausilio di processi automatizzati e applicate a dati personali o insiemi di dati personali, come la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la strutturazione, la conservazione, l'adattamento o la modifica, l'estrazione, la consultazione, l'uso, la comunicazione mediante trasmissione, diffusione o qualsiasi altra forma di messa a disposizione, il raffronto o l'interconnessione, la limitazione, la cancellazione o la distruzione. Il trattamento dei dati avverrà mediante elaborazioni manuali e strumenti informatici con logiche strettamente correlate alle finalità della raccolta e comunque in modo da garantire la riservatezza e la sicurezza dei dati nell'osservanza degli obblighi previsti dagli artt. 5 (Principi applicabili al trattamento di dati personali), 6 (Liceità del trattamento), 11-17 (Regole per tutti i trattamenti) 32 (Sicurezza del trattamento) del Regolamento 2016/679/UE. I dati personali, ivi compresi ove necessari i sensibili e giudiziari, potranno essere comunicati a soggetti pubblici o privati quali collaboratori, consulenti, Pubbliche Amministrazioni, ove necessario e nei limiti strettamente pertinenti al perseguimento delle finalità sopra descritte. Si informa, infine, che in relazione ai dati personali possono sempre essere esercitati i diritti previsti dagli articoli 15 e ss. del Regola-

mento 2016/679/UE rivolgendosi al Responsabile Protezione Dati nominato e domiciliato per la funzione presso la Stazione Appaltante. Per la partecipazione alla procedura di gara il conferimento dei dati è obbligatorio, pertanto, il rifiuto di fornirli comporterà l'esclusione dalla gara stessa. Il titolare del trattamento è la Salerno Mobilità S.p.A. in persona dell'Amministratore pro-tempore, con sede legale in Salerno Piazza Principe Amedeo, 6 ed il Responsabile Protezione Dati è sempre contattabile scrivendo all'indirizzo e-mail dpo@salernomobilita.it

I soggetti o le categorie di soggetti ai quali possono essere comunicati sono: il personale interno della società coinvolto nella gara allo scopo appositamente autorizzato; i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara; ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della normativa in vigore. Gli interessati che ritengono che il trattamento dei dati personali a loro riferiti effettuato nella procedura di gara avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento 2016/679/UE e ss.mm.ii., hanno il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali, come previsto dall'art. 77 del Regolamento stesso, o di adire le opportune sedi giudiziarie.

15 – Privacy – Precisazione

In particolare, per quanto attiene all'indicazione nominativa degli elenchi del personale che le Agenzie Interinali intendono fornire in somministrazione, il Responsabile della Protezione dati precisa che i succitati elenchi nominativi saranno utilizzati esclusivamente ai fini delle necessità della procedura comparativa, come declinate nell'Avviso di Indagine di Mercato, con oscuramento degli elenchi predetti in sede di pubblicazione degli atti della procedura comparativa in Amministrazione Trasparente. Del pari, gli Operatori Economici dovranno corredare l'elenco nominativo predetto di esplicita autorizzazione da parte delle singole unità lavorative all'utilizzo del proprio nominativo in conformità a quanto previsto nel presente capitolato.

Art. 16) – Subappalto

Il subappalto non è consentito.

Art. 17) – Cessione del contratto; Cessione del credito

Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità. Il credito può essere ceduto, con le modalità di cui all'art. 106, comma 13 del dlgs 50/2016.

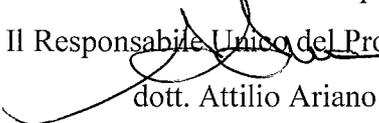
Art. 18) – Foro Competente

Tutte le controversie eventualmente insorgenti in rapporto al contratto, comprese quelle relative alla sua validità, interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione, saranno di competenza, in via esclusiva, del Foro di Salerno.

Per eventuali controversie relative alla procedura di gara è competente il TAR Campania – Sezione di Salerno.

Salerno Mobilità S.p.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento


dott. Attilio Ariano